

Las exportaciones pasan el punto crítico

Se aclaran las perspectivas inmediatas para los exportadores de maderas tropicales

por Mike Adams

Secretaría de la OIMT

itto-mis@itto.or.jp

LA DEMANDA de productos de maderas tropicales ha aumentado, tanto en los volúmenes de exportación (con algunas excepciones) como en los precios que mantienen los incrementos recientes.

En Ghana, los fabricantes han aumentado sus exportaciones de productos de maderas elaboradas, con un incremento en el primer trimestre de las exportaciones de muebles del 18%, molduras del 11% y entarimados hasta un 10% (en contraposición, durante el primer trimestre las exportaciones de madera aserrada, contrachapados y chapas presentaron una disminución). Aunque aun no se cuenta con datos para Malasia e Indonesia, en estos países el comercio se muestra positivo y la mayoría de las compañías presentan informes sobre mejores precios y solicitud de exportaciones.

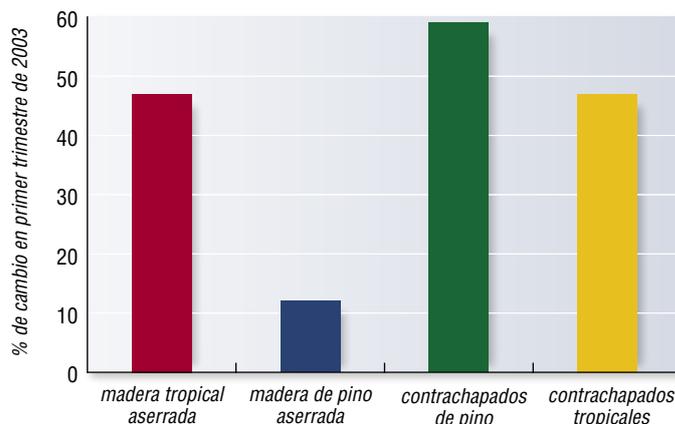
El *diagrama 1* indica que las exportaciones brasileñas de madera tropical aserrada aumentaron en casi un 47% en el primer trimestre de 2004 frente al mismo periodo del año anterior (US\$46 millones en 2004 frente a US\$31 millones en el 2003); el contrachapado de pino presentó un incremento significativo. Asimismo, aumentaron los precios de exportación de los productos de madera sólida, como consecuencia del constante aumento en la demanda en los Estados Unidos. No obstante, los productores brasileños se quejan por mayores costos en los fletes que afectan algunas de estas ganancias. En realidad, los fletes han aumentado en los trópicos debido a que las empresas navieras presentan una escasez crónica tanto de contenedores como de espacio en los barcos. Hasta mayo del 2004, las tasas de fletes a los principales mercados en Japón y en Europa habían aumentado en casi un 75% en los últimos seis meses. Parecería inevitable que en el 2004 se presente un aumento adicional en los fletes debido a que los barcos están desplazándose hacia China y el precio del petróleo se encuentra por encima de US\$35 por barril. Los exportadores en Perú se han visto especialmente afectados.

La escasez de trozas empuja los precios

La escasez de las trozas como materia prima está teniendo un impacto en los precios. La caoba (*Swietenia macrophylla*) presenta una escasez crónica y muchos comerciantes, especialmente en el

En aumento

Diagrama 1: Exportaciones madereras de Brasil, primer trimestre de 2004



Reino Unido, han indicado que los pedidos de cedro (*Cedrela spp*) son difíciles de cumplir debido a la alta demanda en el mercado de Estados Unidos. Los precios del meranti rojo oscuro y del keruing han aumentado desde el principio del año, el precio del keruing en casi un 25% en comparación con mediados del 2003.

Asimismo, los precios de las maderas duras africanas han aumentado en parte, debido a la escasez en la oferta y en parte porque los precios de las maderas alternativas del sudeste asiático o de Sudamérica han presentado un aumento. Los precios tanto de wawa/obeche y sapele han registrado aumentos importantes, a pesar de que la demanda en Europa ha sido baja en los últimos 6 a 9 meses. Los precios del sapele han presentado un aumento importante debido a una demanda mayor a la esperada en España y a una constante demanda en los Estados Unidos.

Los compradores franceses ya están aceptando los precios más altos, después de haber interpretado incorrectamente el mercado y, como lo hace China, se abstienen de comprar a precios más bajos. Al principio, los compradores del mercado chino se mostraron renuentes frente a los altos precios del okoume, pero se están dando cuenta que estos mejores precios van a durar y ya están empezando a hacer pedidos.

La escasez de la oferta se ha atenuado en África Occidental, (especialmente en Gabón), debido a un retraso en la estación de lluvias de marzo a mayo; los volúmenes extraídos durante este período que es calmado y húmedo fueron 2 a 3 veces superiores al nivel que generalmente se alcanza.

Perspectivas

Las perspectivas para el comercio de las maderas tropicales, a mediano plazo, se ven muy positivas, como resultado del aumento en los últimos 4 a 6 meses en los precios de las trozas. Además, el volumen del comercio ha aumentado y a pesar de la preocupación general sobre la disponibilidad de trozas, a los actuales niveles de demanda no se prevé una perturbación inmediata del comercio debido a la escasez de trozas.

En el tercer trimestre se plantea un posible fortalecimiento del mercado japonés, a medida que la actividad constructora se reactiva, pero todos los ojos están puestos en China, el líder del mercado. Los esfuerzos realizados por las autoridades chinas para desacelerar la tasa de crecimiento, tendrá un impacto en el consumo, especialmente si las tasas de interés sobre los préstamos presentan un aumento mayor.

Repunte en los costos del transporte marítimo

Diagrama 2: Costo de un contenedor de 20-pies del Callao, Perú, a China

